



montage aanwijzingen

BELANGRIJK: lees voor u begint aan de montage de meegeleverde handleiding !

- a)** = Inclusief VA (vooras) steunlagers
- b)** = Bij model voorzien van een originele accu hoger dan 278mm dient deze vervangen te worden. Wij adviseren de Varta Silver Dynamic 77Ah of de Bosch S5 77Ah.
- c)** = Geen auto specifiek gebruik
- d)** = HLS2 allen voor model met dynamische lichtreguleringsysteem (auto-niveausensor VA+AA)
- i.E.** = In ontwikkeling, levertijd op aanvraag
- i.P.** = In productie, ontwikkelingsfase afgesloten: beschikbaar op aanvraag
- i.V.** = In voorbereiding, levertijd op aanvraag
- L=** = Linker demper
- R=** = Rechter demper
- n.l.** = Niet leverbaar
- VA** = VA
- AA** = AA
- 0)** = VA + AA in hoogte verstelbaar (VA+AA veren met hoogteverstelling + dempers)
- 1)** = VA + AA in hoogte verstelbaar middels schroefpoten.
- 2)** = VA + AA in hoogte verstelbaar, voor middels schroefpoten en achter middels dempers en in hoogte verstelbare veren.
- 3)** = Alleen voor in hoogte verstelbaar middels schroefpoten, achter dempers + veren.
- 4)** = Voor in hoogte verstelbaar middels schroefpoten, achter sportdempers i.c.m. de torsieas.
- 5)** = Voor in hoogte verstelbaar middels schroefpoten, achter standaard.
- 6)** = Bij gebruik van de standaard velgen zijn eventueel spacers nodig.
- 7)** = Bij meer dan 40mm verlaging adviseren wij een andere stabilisatorstang te plaatsen.
Set voor model zonder Xenon: 68550000 € 150,42 ex btw
Set voor model met Xenon: 68550005 € 167,23 ex btw
- 8)** = Niet voor auto's met niveau-regeling.
- 9)** = De niveau-regeling moet worden uitgeschakeld.
- 10)** = Variant 2: hardheid alleen in uitgebouwde toestand te wijzigen.
- 11)** = VA veerpoten ruilsysteem middels borgstelling - borg € 400,- netto ex btw. Niet INOX.
- 12)** = Kijk of de boring van de veerpootbevestiging 12 of 14 mm is. (zie extra afbeelding)
- 13)** = AA veerpoten middels ruilsysteem, vooraf aanleveren van de originele veerpoten niet mogelijk. Tegen € 400,-netto ex btw borg worden de veerpoten geleverd waarna de "oude" retour kunnen naar GKB Import BV.
- 14)** = Alleen voor model met ESP.
- 15)** = Veerpoot diameter origineel opmeten, 45mm of 51mm.
- 16)** = Bij model met niveauregeling zijn originele Audi onderdelen nodig.
Demperlager 8E0512 121 E, veerbasis 8E0 512 149 H, bumpstop 4B0 512 131 Q
- 17)** = Bij model voor 6/1992 moeten andere toplagers worden gebruikt:
Toplager 31336779613 + schijf 31336776760 + manchet 31331110196.
- 18)** = Bij model met een 80mm steunlager-afdekkap moeten nieuwe onderdelen gebruikt worden:
Toplager nr.: 31 331 139 452, schijven 31 331 116 983, manchet 31 331 110 196
- 19)** = Bij model met EDC en 8 cilinder zijn aanvullende originele onderdelen noodzakelijk:
VA: BMW steunlager 31331091709 + schijf 31331116983 + afdichtingsschijf 31331110196.
AA (alleen sedan): BMW steunlager 33521091710 + 33521090282 + schijf 33521092986 + beschermhoes 31331137932 + elastomeer 33531091031
- 20)** = Aanvullende originele onderdelen zijn noodzakelijk:
Origineel Fiat steunlager 777 59 40 en huls 779 52 59 en veerschotel 779 52 60
- 21)** = Voor Fiat Bravo/Brava met sportonderstel en bij alle Alfa 145/146 zijn extra onderdelen nodig:
Steunlager 000 464 69 709 en onderdeel nummer 000 464 48 102
- 22)** = Bevestigingspunt van de AA controleren; oog of vork bevestiging.
- 23)** = AA dempers zonder hardheid verstelling.
- 24)** = De originele AA steunlagers dienen tot 12mm opgeboord te worden.
- 25)** = De VA bestaat uit een schroefpoot, voor AA verlagingveren (de standaard dempers blijven).



montage aanwijzingen

BELANGRIJK: lees voor u begint aan de montage de meegeleverde handleiding !

- 26)** = Bij bestelling is de 8-cijferige identificatie code van de veerpoot nodig.
 - * *Veerpoot nummer (staat in de binnenkant 8 cijferig nummer)*
 - * *auto's met of zonder ABS*
 - * *type auto, motorinhoud*
- 27)** = Bij Polo G40 of Polo III vanaf 9/90 kunnen de veerpoten vooraf geleverd worden door KW. Bij Polo I/II moeten de VA veerpoten vooraf aangeleverd worden bij KW.
- 28)** = De originele niveau regelende schokbrekers worden vervangen door sportdempers van KW.
- 29)** = Alleen voor model waar de AA demper onder met een M10 schroef bevestigd is, anders artikelen 10060012 of 15060012 gebruiken
- 30)** = Alleen voor model waar de AA demper onder met een M14 schroef bevestigd is, anders artikelen 10060011 of 15060011 gebruiken
- 31)** = Bij het af fabriek verlaagde model dient de aangegeven verlaging gereduceerd te worden met de verlaging af fabriek.
- 32)** = Bij Variant 2 is de hardheid alleen in uitgebouwde toestand met special gereedschap te in te stellen.
- 33)** = Achter dempers rebound en compressie verstelbaar.
- 34)** = Om de minimale hoogte van 350 mm (76/756 EG) voor de voorste knipperlichten te behouden moet men deze stellen of originele onderdelen gebruiken.
Deze ombouwkit is bij Alfa te bestellen nr. 46 226 968
- 35)** = Alleen voor auto's vanaf modeljaar 1998. Modeljaar is te achterhalen uit het chassisnummer. (V=97, W=98, X=99, Y=2000, 1=2001)
- 36)** = Bij de VA-veerpoot de binnenste afstand maat tussen de onderste 2 bevestigingspunten controleren. 23 mm = artikel met eindnummer 90013 of bij 27 mm = artikel met eindnummer 90003 gebruiken
- 37)** = Bij model met elektronische demperregeling dient deze te worden stilgelegd.
Auto specifieke stillegging set staan onder Accessoires en onderdelen.
- 38)** = Bij model die origineel met een M12 bout op de AA demper zijn uitgerust, moet de steunlagereenheid omgebouwd worden tot M10. Hiervoor is de BMW steunlager 335211322 nodig.
- 39)** = Bij model met een aandrijf-as diameter (rechts) van meer dan 42 mm is de verlaging 15 mm minder.
- 40)** = De originele veerpoten moeten vooraf naar KW opgestuurd i.v.m. aanpassingen (niet INOX).
- 41)** = Niet INOX voor de veerpoten uit het ruilsysteem.
- 42)** = Achter sportschokbrekers en hoogte verstelling middels koppelstangen waardoor de luchtvering (niveauregeling) blijft.
- 43)** = Niet voor uitvoeringen met Airmatic suspension.
- 44)** = Om de stand van de achterwielen te corrigeren is een andere boven geplaatste "querlenker" nodig.
KW 68510021 voor de sedan en KW 68510055 voor de Wagon. Prijs € 250,- ex BTW.
- 45)** = De achterste dempers alleen in Variant 2 te verkrijgen.
- 46)** = Uitvoeringen vanaf Modeljaar 2000 is de bovenste veerpoot stootlager met drie schroeven aan de carrosserie bevestigd. Bij modellen tot 2000 is de stootlager centraal met de veerpoot verbonden.
- 47)** = Let op de bevestiging van de voorste veerpoot. Het model tot 4/2002 heeft de zuigerstang zichtbaar
De set is alleen voor de modellen vanaf 4/2002!
- 48)** = Variant 2 en Variant 3 niet voor model met Xenon als hoofdverlichting
- 49)** = Vanaf chassisnummer M 45 255 met vorkbevestiging aan VA Querlenker
- 50)** = Voor model met voorwielaandrijving en model met 4wielaandrijving zonder origineel sportonderstel dienen de volgende onderdelen gebruikt te worden:
AUDI adapter 441 512 347 (links) 441 512 348 (rechts) + steunlager 441 512 331 + ring 441 512 367 + veerschotel 441 512 349)
- 51)** = Alleen dempers, de verlaging geschiedt middels het verstellen van de originele bladveren
- 52)** = Bij Variant 1 AA-dempers met hardheidverstelling
- 53)** = Wordt geleverd inclusief de VA-wielnaven
- 54)** = Alleen voor model zonder luchtvering
- 55)** = Alleen voor model met elektronische demperregeling
- 56)** = Voor modellen die van "Porsche Rennsport" de Unibal steunlager 99633301190 hebben is KW adapter met artikelnummer 68510036 nodig € 84,- ex BTW
- 57)** = Alleen voor modellen met een klem diameter aan de VA van 54,6mm. Zie afbeelding 2!
- 58)** = Alleen voor modellen met een klem diameter aan de VA van 49,8mm. Zie afbeelding 2!
- 59)** = Bij modellen die standaard met niveauregeling aan de AA zijn uitgerust moet de achterste steunlager van Volvo met artikelnr. 306 66 271 gebruikt worden.



montage aanwijzingen

BELANGRIJK: lees voor u begint aan de montage de meegeleverde handleiding !

- 60)** = Voor modellen met 2-punt opname aan de VA.
- 61)** = Voor modellen met 3-gaats opname aan de VA.
- 62)** = Niet voor modellen met elektronische demper-regeling.
- 63)** = Om de wielen aan de VA voldoende vrijheid in de wielkast te geven moeten de wielkasten aangepast worden. Aan de AA moet de stabilisatorstang aangepast worden om genoeg bewegingsvrijheid te krijgen.
- 64)** = Bij verlaging van meer dan 40mm aan de voorzijde kan een verhoogde slijtage van de banden optreden omdat het wiel iets schuin gaat staan.
Om dit te corrigeren kan MB onderdeel 210 330 00 18 besteld worden.
- 65)** = Bij verlaging van meer dan 40mm aan de voorzijde kan een verhoogde slijtage van de banden optreden omdat het wiel iets schuin gaat staan.
Om dit te corrigeren kan MB onderdeel 210 330 01 18 besteld worden.
- 66)** = NIET van toepassing in NL
- 67)** = De dempers zijn door middel van eenvoudig te bedienen verstelwielletjes te verstellen.
Afhankelijk van de montage is bij bepaalde modellen de hardheid alleen in uitgebouwde toestand in te stellen.
- 68)** = Bij het installeren van de pompunit onderdelen kan het noodzakelijk zijn dat er originele onderdelen aangeschaft dienen te worden. Raadpleeg hiervoor de meegeleverde auto specifieke montagehandleiding.
- 69)** = De maximaal toegestane aslast wordt tot de tussen haakjes vermelde waarde gereduceerd.
- 70)** = Bij Variant 3 kunnen de veerpotbehuizingen niet als ruilsysteem worden aangeboden.
U dient deze vooraf gereinigd aan voor het ombouwen aan te leveren.
- 71)** = Niet in hoogte instelbaar.
- 72)** = VA-veerpoten als ruilsysteem.
Na het voldoen van de borg van € 1000,- worden de veerpoten ter beschikking gesteld.
Vooraf aanleveren van de originele onderdelen is ook mogelijk.
- 73)** = Er mogen geen spacers aan de VA gemonteerd zijn/worden i.v.m. de vrijloop van de originele wielen.
- 74)** = Alleen voor model met aandrijf unit rechts achter in de kofferruimte.
- 75)** = De sporing en camber dienen nagenoeg ingesteld te worden volgens de originele fabriekswaarden.
Als de camber de 4° op de AA benadert (gemeten bij de maximale toegestane aslast)
adviseren wij onze verstelbare Querlenker te monteren (KW 685 10 060 €251,26 ex btw)
- 76)** = Bij model vanaf 2004 zijn aan de VA aanzienlijke aanpassingen nodig om de wiel vrijloop te bewerkstelligen.
Alleen voor model met gat-afstand 54mm aan de VA-veerpot (zonder "Pack Sport Chassis").
- 77)** = Bij het model met sportonderstel dient de elektronische demper-regeling te worden gedeactiveerd bij een Maserati-dealer. (de handleiding voor de de-activatie wordt meegeleverd).
- 78)** = Bij Modellen met PASM regeling moet deze volgens de handleiding stil gezet worden.
- 79)** = Model met 2 bladveren per kant op de AA dient te worden uitgerust met 1 bladveer
Caddy VW onderdeelnummer 2K5 511 151 N voor Caddy Maxi VW onderdeelnummer 2K5 511 151 E
- 80)** = Extra onderdelen van de fabrikant zijn noodzakelijk.
*Maserati onderdeelnummers VA: 2x Hyperblock M205586; HA: 2x Hyperblock M205587;
VA+HA: 4x houder M200336, 4x spacer M201167, 4x afstandsring M201904*
- 81)** = Bij 4WD kan de Variant 3 alleen gebruikt worden i.c.m. wielen van 17" of groter.
- 82)** = Productie volgt na bestelling. Levertijd op aanvraag.
- 83)** = De originele bladveren dienen te worden gedemonteerd.
- 84)** = Bij Variant 3 zijn de achter dempers niet in hardheid instelbaar.
- 85)** = Voor de achterzijde willen wij u adviseren om de KW "Querlenker" te monteren.
U vindt deze in de categorie accessoires & onderdelen on het kopje verstelbare ophangarmen.
- 86)** = Voor een betere vering en comfort adviseren wij de ombouw van de stabilisatoren.
*Voor model zonder Xenon-hoofdverlichting: KW Art.-Nr. 685 50 000, prijs € 150,42 excl. Btw.
Voor model met Xenon-hoofdverlichting: KW Art.-Nr. 685 50 005, prijs € 167,23 excl. Btw.*
- 87)** = Om minimale hoogte van 350mm van de voorste grensverlichting te waarborgen dient de maximale verlaging met 20mm gereduceerd te worden.
- 88)** = De elektronische demperregeling moet stilgelegd worden.
De electronicsaset om dit te bewerkstelligen is inbegrepen.
- 89)** = Alleen VA in hoogte instelbaar (veren + hoogtevertelling), de AA middels de originele luchtvering.
- 90)** = Aluminium veerpoten (geen INOX-line)
- 91)** = De VA en AA in hoogte instelbaar (veren + hoogtevertelling), de originele dempers worden gebruikt.
- 92)** = Niet voor modellen met ADS (actieve Damping System)



montage aanwijzingen

BELANGRIJK: lees voor u begint aan de montage de meegeleverde handleiding !

- 93)** = Om bij maximale verlaging de minimale hoogte van 350mm voor de knipperlichten c.q. 250mm voor de dagrijverlichting te waarborgen dienen die eventueel omgebouwd te worden.
- 94)** = Bepaalde demper uitvoeringen leverbaar zolang de voorraad strekt. Info via verlaging@gkb-import.nl
- 95)** = Steunlagers ook met KW schroefsets te combineren.
Hiervoor zijn gedeeltelijk extra onderdelen (veren, tussenringen) noodzakelijk. Vraag dit a.u.b. bij ons op.
- 96)** = Zonder Duitse homologatie, optioneel met stabiliteit bevestiging voor individuele registratie volgens §21 Duitse wet, Clubsport steunlagers in het algemeen zonder Duitse homologatie certificaat.
- 97)** = Clubsport schroefsets met steunlagers: alleen met VA steunlager leverbaar.
- 98)** = Clubsport schroefsets met steunlagers: VA en AA steunlagers leverbaar.
- 99)** = Zonder homologatie certificaat.
- 400)** = In deze set zitten 4 schokdempers incl. montagedelen (de originele veren worden gebruikt)
- 401)** = Bij model met originele Lift System dient deze te worden stil gelegd. Stillegging set in inbegrepen.
- 402)** = Alleen door model met 5-gaats steunlager montage op de VA.
- 300)** = De verlaging wordt bij "HOOG" modus gedeactiveerd.
- 301)** = Verkoop zonder WIFI module alleen aan te raden als de auto de service-klep in de zijkant van binnenbekleding heeft.
- 302)** = Als de originele "HOOG" modus door het overschrijden van de 100 km/h grens wordt gedeactiveerd dan dient de verlaging middels een druk op de knop weer in MMI geactiveerd te worden.
- 303)** = De verlaging blijft ook gehandhaafd als de originele "HOOG" modus actief is. Let op de bodemvrijheid.
- 304)** = Gewijzigde inbouw: 2 kabels dienen omgepint te worden.
- 305)** = Bediening middels combi-instrumenten mogelijk waardoor er geen WIFI module noodzakelijk is.
- 306)** = De laagste stand wordt in de dynamische mode bereikt.
- 307)** = Alleen door model met PDC (park distance control)
- 308)** = LET OP: keuze uit KI bediening of WIFI bediening: NIET beide gelijktijdig.
- 309)** = Aanschaf zonder WIFI module wordt afgeraden. (DLC unit is moeilijk te bereiken).

wijzigingen en fout voorbehouden, editie 27 juli 2016