



## montage aanwijzingen

- 0** = Deze set is niet TUV gekeurd.
- 1** = Verenset alleen in combinatie met verkorte dempers te monteren.
- 2** = Niet voor wagon model.
- 3** = Niet voor model met vierwielsturing.
- 4** = Niet voor model met vierwielaandrijving (4x4, AWD, 4motion etc.)
- 6** = Niet voor model met elektronische demperkrachtregeling (EDC).
- 6a** = Sport Suspension niet voor model met EDC (elektronische demperkracht regeling).  
De verenset is wel te monteren.
- 6b** = Schokbrekers niet voor model met elektronische demperkracht regeling (EDC).
- 7** = Eventueel dienen de voorste bumpstops vervangen te worden door het origineel onderdeel met nummer 1K0412303F
- 8** = Niet voor 16V, 20V, 24V en RSI model.
- 9** = Deze set wordt zonder achterveren geleverd.
- 10** = Niet model met Audi Magnetic Ride
- 11** = Niet voor model met niveauregeling, behalve als deze kan worden aangepast.
- 11a** = Sport Suspension niet voor model met niveauregeling.  
De verenset is wel te monteren.
- 14** = Bij modellen welke af fabriek zijn verlaagd is alleen de Sport Suspension te monteren.
- 16** = Niet voor model met origineel sportonderstel af fabriek.
- 18** = Set bestaat uit 2 achterveren.
- 19** = Niet voor V-Tec model
- 21** = Niet voor model met LPG installatie.
- 25** = Deze set is niet TUV gekeurd.
- 27** = Voor model tot 10/2006 dienen de richtingaanwijzers voor verplaatst of omgewisseld te worden (origineel nummer 46 226 698).
- 30** = De aangegeven verlaging kan afwijken.  
Af fabriek worden verschillende rubberen veerschotels gebruikt.  
De maximale verlaging kan worden bereikt door zowel voor als achter de 1-punt/noppen rubberen veerschotels te monteren.  
De verlaging kan door het gebruik van 3-of 5-punt/noppen rubbers passend gevarieerd worden. De rubbers zijn alleen als origineel verkrijgbaar.
- 31** = De aangegeven verlaging kan afhankelijk van de uitvoering maximaal 25 mm variëren
- 32** = VR6 model alleen zonder airco.
- 37** = De aangegeven verlaging kan afwijken.  
Af fabriek worden onder verschillende rubberen veerschotels gebruikt.  
De maximale verlaging kan worden bereikt door zowel voor als achter de rubberen veerschotels zonder inkerving te monteren.  
De verlaging kan door het gebruik van ander rubbers passend gevarieerd worden. De rubbers zijn alleen als origineel verkrijgbaar.
- 39** = Niet voor CTI/GTI/GLI/GTE/GLE/GSI model.
- 40** = Alleen de vooras is in hoogte verstelbaar.  
Voor de achteras worden verlagingveren en dempers geleverd.
- 41** = Alleen de vooras is in hoogte verstelbaar. Voor de achteras worden dempers geleverd.  
De hoogteverstelling van de achteras kan veranderd worden dmv de torsiestaven.
- 42** = In combinatie met de standaard band/wielcombinatie zijn eventueel wielspacers nodig.
- 44** = Sport Suspension past alleen op het model met een veerpootdiameter van Ø 45 mm.
- 45** = Sport Suspension past alleen op het model met een veerpootdiameter van Ø 51 mm.



## montage aanwijzingen

- 46** = Voor model met niveauregeling. De hoogte wordt aangepast door het level sensor.
- 48** = De maximaal toegestane aslast verminderen met de tussen haakjes opgegeven waarde.
- 52** = Niet voor cabrio/Targa.
- 54** = Niet voor model met full options.
- 55** = Alleen voor model met full options.
- 57** = Niet voor model met automaat of DSG aandrijving.
- 59** = Alleen voor model met sportonderstel af fabriek.
- 65** = Niet voor model met luchtvering.
- 66** = Niet voor model met "slechte weg uitvoering" (Fun en Cross uitvoering).
- 70** = Bij het kiezen van het verlagingniveau maken wij u erop attent dat de afstand tussen wiel en carrosserie voor en achter zeer sterk verschillen.  
Hierdoor kan na montage van een set met gelijkwaardige verlaging voor en achter de indruk ontstaan dat de verlaging achter meer is dan aan de voorkant.
- 71** = Alleen voor model met een klemdiameter Ø 55 mm op de vooras.
- 72** = Alleen voor model met een klemdiameter Ø 50 mm op de vooras.
- 73** = Achterdempers met "oog" bevestiging.
- 75** = Bij het model met 2 bladveren per kant aan de achteras dient deze te worden omgebouwd naar 1 bladveer per kant. Voor Caddy VW onderdeel 2K0 511 151 N  
Voor Caddy Maxi VW onderdeel 2K3 511 151 E)
- 77** = Achteras dempers met vorkbevestiging
- 78** = Voorasveerschotel middels afstandring in hoogte te verstellen.
- 80** = Alleen voor 2 en 3 deurs model.
- 81** = Alleen voor 4 en 5 deurs model.
- 85** = Niet voor "turbo" benzine motoren.
- 90** = De voorste kit mag alleen in combinatie met de achter-kit worden gemonteerd.
- 91** = Bij het model met een aandrijfvas van Ø50 mm of meer dient ter verbetering van de vrijloop van de aandrijfvas de koppelstangenset met # 68050008 gemonteerd te worden.
- 92** = Voorste afstandschijsen alleen voor model met Ø 47mm demperbuisdiameter (OE)
- 93** = Op het model standaard met Nivomat dempers uitgerust kan alleen de Sport Suspension worden gemonteerd. De Nivomat dempers worden vervangen door de ST dempers.
- 94** = Voorste afstandschijsen alleen voor model met Ø 51mm demperbuisdiameter (ST)
- 96** = Niet voor model vanaf bouwjaar 2004 met originele 16" wielen.
- 97** = Niet voor G40 model.
- 99** = Bij het af fabriek verlaagde model dient de aangegeven verlaging in gereduceerd worden met de verlaging af fabriek.
- 102** = Bij montage van de Sport Suspension of GT voordempers, dienen vanaf model 2002 de voorste veerschotels te worden vervangen door Audi # 4D0 412 107B.
- 112** = De instelling van de demperkarakterestiek is alleen in uitgebouwde toestand mogelijk.  
Door een modificatie (binnenbekleding aanpassen) is het mogelijk dit te wijzigen.
- 115** = Na montage van de Sport Suspension dient bij een verlaging van 45mm of meer ter verbetering van de vrijloop van de rechter aandrijfvas de stabilisatorset te worden vervangen.  
Bij het model zonder Xenon koplampen dient artikel 685500006 te worden besteld.  
Bij het model met Xenon koplampen dient artikel 685500007 te worden besteld.
- 120** = Bij de voorpoten dient de afstand tussen de onderste bevestigingsgaten te worden opgemeten.  
Deze afstand moet 72mm zijn.



## montage aanwijzingen

- 121** = Om maximaal te kunnen verlagen dient voor de vrijloop van de rechter aandrijf-as de stabilisatorset te worden vervangen.  
Bij het model zonder Xenon koplampen dient artikel 685500000 te worden besteld.  
Bij het model met Xenon koplampen dient artikel 685500005 te worden besteld.
- 122** = Bij model met mistlampen zijn deze door het verwijderen van de gloeilampen en fitting onbruikbaar te maken.
- 123** = Niet voor model met zware uitrusting zoals, Westfalia ombouw, camper etc.
- 124** = Bij het model voor bouwjaar 6/1992 dienen andere steunlagen gemonteerd te worden.  
*BMW #: steunlager 31 336 764 947; schijf 31 331 116 983; moer 31 331 110 196*
- 128** = Bij de voorpoot dient de afstand tussen de onderste bevestigingsgaten 52mm te zijn.
- 130** = Bij dit model dient men rekening te houden dat de spoorstangen en de stabilisator minimaal 5,0 mm afstand ten opzichte van het carrosserie hebben.
- 131** = Bij het ABS model dient er een aparte bevestiging voor de ABS kabel gemaakt te worden.
- 132** = De hoogte verstelling aan de achteras is middels de torsiestaven te verstellen.
- 135** = Bij de voorpoot dient de afstand tussen de onderste bevestigingsgaten 58mm te zijn.
- 138** = Niet voor model met lange wielbasis.
- 139** = Alleen voor model tot 2,5 liter diesel of turbodiesel motoren.
- 156** = Alleen voor model met ESP systeem
- 164** = De achterdempers zijn niet in hardheid instelbaar.  
De set wordt met sportdempers met een hardere demper karakteristiek geleverd.
- 170** = Alleen voor 4 wiel aangedreven model (4WD, 4x4, 4Motion enz..)
- 181** = Niet voor model met ESP systeem.
- 182** = Onderste bevestigingsschroef van de achterdemper is 10mm
- 183** = Onderste bevestigingsschroef van de achterdemper is 12mm
- 184** = Voor het model met EDC zijn extra originele onderdelen noodzakelijk:  
*Voor: 31311091709 + 31331116983 + 31331110196*  
*Achter: 33521091710 + 33521090282 + 33521092986 + 31331137932 + 33531091031*
- 185** = Voor de achteras worden sportdempers en stuurstangen geleverd om de hoogte te kunnen verstellen. De originele luchtvering blijft gehandhaafd.
- 186** = Om bij maximale verlaging de minimale hoogte van de voorste knipperlichten (350 mm) of dagverlichting (250mm) te waarborgen kan het zijn dat deze moeten worden aangepast.
- 187** = Bij model voorzien van de elektronische demperregeling DCC dient deze middels de handleiding te worden uitgeschakeld. Dit kan met behulp van KW stillegging set 68510141
- 188** = Als het model is voorzien van Audi magnetic ride dient deze middels de handleiding te worden uitgeschakeld. Dit kan met behulp van KW stillegging set 68510124
- 189** = Bij model voorzien van de elektronische demperregeling dient deze middels de handleiding te worden uitgeschakeld. Dit kan met behulp van KW stillegging set 68510144
- 190** = Bij model voorzien van de elektronische demperregeling dient deze middels de handleiding te worden uitgeschakeld. Dit kan met behulp van KW stillegging set 68510180
- 191** = Alleen voor model met luchtvering, het voertuigniveau dient bij de garage te worden afgesteld.
- 192** = Bij model voorzien van de elektronische demperregeling dient deze middels de handleiding te worden uitgeschakeld. Dit kan met behulp van KW stillegging set 68510145
- 193** = Bij het model met 2 bladveren per kant aan de achteras dient deze te worden omgebouwd naar 1 bladveer per kant. (VW onderdeel 2K0511151N)



## montage aanwijzingen

- 194** = De aangegeven verlaging kan afwijken.  
Af fabriek worden verschillende rubberen veerschotels gemonteerd.  
De maximale verlaging wordt bereikt met de 5mm rubber veerschotel op de achteras.  
De verlaging kan door het gebruik van de 5, 9, 13 of 17mm rubber gevarieerd worden.  
De rubbers zijn alleen origineel verkrijgbaar.
- 195** = Bij model voorzien van de elektronische demperregeling dient deze middels de handleiding te worden uitgeschakeld.  
Dit kan met behulp van KW stillegging set 68510175 (niet OPC) of 68510228 (OPC)
- 196** = Bij model voorzien van de elektronische demperregeling dient deze middels de handleiding te worden uitgeschakeld. Dit kan met behulp van KW stillegging set 68510213
- 197** = Voordemper met onderste bevestigingsschroef M10
- 198** = Voordemper met onderste bevestigingsschroef M12
- 199** = Bij model voorzien van de elektronische demperregeling dient deze middels de handleiding te worden uitgeschakeld. Dit kan met behulp van KW stillegging set 68510253
- 200** = Alleen voor modellen met semi onafhankelijke achteras.
- 201** = Alleen voor modellen met starre achteras.
- 202** = Voor camber correctie aan de achteras bevelen wij het gebruik van de KW verstelbare controle arm met artikelnummer 68510021 aan.
- 203** = Alleen voor het model met gescheiden demper en veer.
- 204** = Bij model voorzien van de elektronische demperregeling dient deze middels de handleiding te worden uitgeschakeld. Dit kan met behulp van KW stillegging set 68510212
- 205** = Extra onderdelen van de fabrikant zijn noodzakelijk:  
Fiat steunlager 7775940 + huls 7795259 + veerschotel 7795260
- 206** = Bij model voorzien van de elektronische demperregeling dient deze middels de handleiding te worden uitgeschakeld. Dit kan met behulp van KW stillegging set 68510314
- 207** = Niet voor model met Xenon hoofdverlichting.
- 207a** = Sport Suspension niet voor model met Xenon hoofdverlichting. Alleen sportveren te monteren
- 208** = Extra onderdelen van de fabrikant zijn noodzakelijk.  
Voor de Fiat Bravo/Brava alleen voor het model met sportonderstel af fabriek:  
Fiat steunlager 00046469709 + 00046448102
- 209** = Bij model voorzien van de elektronische demperregeling dient deze middels de handleiding te worden uitgeschakeld. Dit kan met behulp van KW stillegging set 68510342
- 210** = Voor camber correctie aan de achteras bevelen wij het gebruik van de KW verstelbare controle arm met artikelnummer 68510065 aan
- 211** = Bij model voorzien van de elektronische demperregeling dient deze middels de handleiding te worden uitgeschakeld. Dit kan met behulp van KW stillegging set 68510370
- 212** = Alleen voor model zonder "active steering" en rechte stabi voor zonder middenetage.
- 213** = Alleen voor model met 5-gaats wielverbinding
- 214** = Alleen voor model met stabi-sturing voorzijde aan de onderste stuurarm.
- 215** = Alleen voor model met 4-gaats wielverbinding
- 216** = Bij model met PASM-regeling dient deze volgens de handleiding stil te worden uitgeschakeld.
- 217** = Bij model voorzien van de elektronische demperregeling dient deze middels de handleiding te worden uitgeschakeld. Dit kan met behulp van KW stillegging set 68510148
- 218** = Bij ST XA zijn de achterdempers zonder hardheidverstelling.
- 220** = Bij model voorzien van de elektronische demperregeling dient deze middels de handleiding te worden uitgeschakeld. Dit kan met behulp van KW stillegging set 68510426



## montage aanwijzingen

- 301** = Geen aanpassingen
- 302** = Wielkuiplijsten rollen.
- 303** = Wielkuiplijsten modificatie noodzakelijk.
- 304** = Wielkuiplijsten verbreden bijvoorbeeld met originele GTi lijsten.
- 305** = Extra werk aan de wielkuiplijsten noodzakelijk (verbreden etc.)
- 306** = Langere persbouten noodzakelijk (worden niet mee geleverd)  
*Extra te bestellen met artikelnummer: 68324813 prijs € 2,95 per stuk excl. BTW*
- 307** = Langere persbouten gebruiken (worden meegeleverd).
- 308** = Alleen voor de achteras.
- 309** = Niet voor alle modellen geschikt. TÜV certificaat controleren.
- 310** = Goed controleren bij montage.  
Er dient genoeg centrering voor de wielnaaf over te blijven (ca. 2 mm).
- 311** = Niet in combinatie met stalen velgen.
- 312** = Alleen voor de vooras.
- 313** = Binnenkant van de velg minimaal 5x 45 graden, lengte van de wielnaaf max 13 mm.
- 314** = Stalen uitvoering.
- 315** = Alleen in combinatie met originele band/velg combinatie goedgekeurd.
- 316** = De originele persbouten dienen ca. 12mm te worden ingekort.  
Dit betreft het gedeelte zonder draad.  
De wielmoeren dienen minimaal 7.5 omwentelingen te kunnen maken.
- 317** = ATTENTIE: montage alleen op wielen met origineel uitsparingen aan de achterkant van de velg (net als de originele alu-velg).

*wijzigingen en fouten voorbehouden editie 19 februari 2016*